

Петер Оберауер: «В Европе лизинг – основной способ увеличения автопарка любой компании»



Генеральный директор Райффайзен Лизинг Аваль Петер Оберауер родом из Австрии, но уже более трех лет работает на украинском рынке. Имея многолетний опыт работы в разных странах Евросоюза, топ-менеджер сегодня может смело заявить, что «украинский лизинг» отличается от европейского. И дело даже не в финансовых схемах – они типичны для всех стран. А вот подход нашего государства к этому финансовому инструменту, законодательство, отношение бизнесменов и, соответственно, уровень развития лизингового рынка пока далеки от ситуации в Европе.

ЛИЗИНГ ПО-ЕВРОПЕЙСКИ

По словам Петера Оберауера, в Европе лизинг – это основной способ увеличения автопарка любой компании. Именно лизинг позволяет предприимчивым европейцам инвестировать в основные средства и без значительных собственных вложений развивать бизнес.

Но отсутствие капитала для развития бизнеса – это не главная причина, почему автомобили и другие активы берутся в лизинг. Большинство крупных компаний, имеющих достаточно свободных средств для приобретения основных средств, также активно пополняют автопарки лизинговым транспортом. Просто для европейских предпринимателей главное не владение автомобилем, а именно пользование им.

«Они изначально не рассматривают вариант полной собственности и не желают использовать автомобиль на протяжении максимального срока эксплуатации, – рассказал Петер Оберауер. – Европейцы предпочитают пользоваться автомобилем и через несколько лет заменять его новым. По этой причине лизинг популярен не только среди представителей малого бизнеса, но и в крупных международных компаниях». Также в Европе ценят время и деньги: вы с трудом найдете фирму, которая захочет самостоятельно регистрировать транспорт, заниматься страховками и техобслуживанием. В результате, каждый третий авто-

Сегодня лизинг является мощной поддержкой для малого бизнеса и способствует развитию экономик большинства европейских стран

Автор: Галина Ширшик

Фото: Райффайзен Лизинг Аваль

Петер Оберауер

Европейский опыт показывает, что льготы не сокращают налоговые поступления, а только откладывают их, предоставляя предприятию возможность развиваться быстрее и стать сильным работодателем и налогоплательщиком

мобиль, зарегистрированный в Европе, финансируется с помощью лизинга.

ЗНАЧЕНИЕ ЛИЗИНГА ДЛЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

На сегодняшний день в странах Евросоюза зарегистрировано около 20 млн. предприятий малого бизнеса. В любой стране малый и средний бизнес нуждается в поддержке. Исследование европейской ассоциации лизингодателей Leaseurope показывает, что небольшие компании в

Как правило, в Европе для финансирования оборотных средств предприниматели используют кредит, а для основных средств – лизинг

основном рассчитывают на лизинговые средства. Так, около 40 % европейских фирм используют лизинг. Такая популярность лизинга среди малого и среднего бизнеса вызвана тем, что это более дешевый, а иногда и единственный, источник средств для развития своего дела. И когда предприниматель сравнивает условия по кредитованию и лизингу, он чаще выбирает последний из-за возможности не оставлять залог, получить налоговые льготы и минимизировать стоимость оформления автомобиля.



Диаграмма 1. Источники финансирования малого и среднего бизнеса в ЕС

Так, по данным Grant & Trorton (Диаграмма 1), в Италии, Ирландии, Великобритании и Дании большин-

гистрированных автомобилей взято в лизинг. Показатели выше среднего зафиксированы в Эстонии (86 %), Словакии (60 %), Дании (49 %), Великобритании (44 %), Нидерландах (42 %), Чехии (41 %), Франции (38 %), Финляндии (38 %), Словении (38 %) и Австрии (37 %), что говорит об особой популярности лизинга транспорта в этих странах.

Каждый третий автомобиль в Европе финансируется с помощью лизинга

Греции, Нидерландах, Люксембурге и Испании, наоборот, доля кредитов на развитие бизнеса превышает долю лизинговых договоров.

Но если рассматривать только статистику по финансированию автомобилей (Диаграмма 2), то увидим, что в Европе в среднем 35 % заре-

ЗНАЧЕНИЕ ЛИЗИНГА ДЛЯ ЭКОНОМИКИ

В отличие от украинских чиновников, их европейские коллеги хорошо понимают, насколько зависит рост экономики от развития лизинга. И никаких секретов здесь нет. «Лизинг обеспечивает капитал, который необходим предпринимателям для развития бизнеса. Это помогает их бизнесу расти и получать прибыль. Государство, в свою очередь, получает больше налогов и увеличивает показатель ВВП, – объяснил механизм австрийский топ-менеджер. – И это приводит к оздоровлению экономики, созданию рабочих мест, способствует инновациям и помогает завоеванию новых рынков, которые требуют значительных капиталовложений».

Но без помощи государства лизингу сложно сразу стать рычагом стимулирования роста экономики страны. Ведь для развития лизингового рынка должны быть созданы благоприятные условия. В частности, чтобы Украина смогла выйти на европейский уровень проникновения лизинга, чиновникам необходимо выполнить несколько минимальных требований участников рынка. «Прежде всего, нам нужно

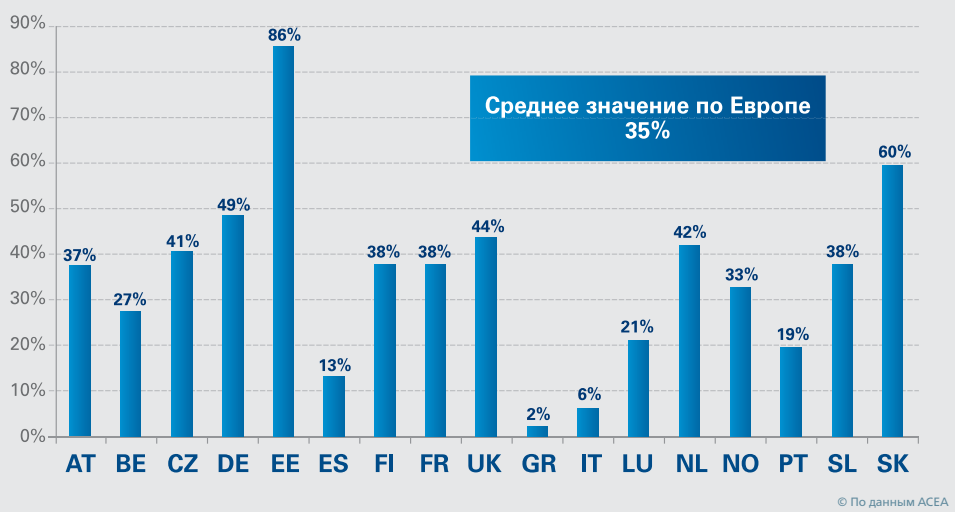


Диаграмма 2. Доля автомобилей, профинансированных с помощью лизинга в общем объеме регистраций

стабильное и прогнозируемое гражданское и налоговое законодательство, – отметил Петер Оберауер. – В частности, законодательно должны быть урегулированы прямая ответственность поставщика перед лизингополучателем, возможность переоценки портфеля на курсовые разницы в налоговом учете (если договор привязан к иностранной валюте) и отнесения резервов на валовые расходы в случае задержки платежей лизингополучателем». Второе, что усложняет жизнь украинским лизинговым компаниям – отсутствие эффективной защиты их прав собственности. Чтобы изменить ситуацию, достаточно будет ускорить процедуру изъятия автомобиля в случае неплатежа, увеличить полномочия и ответственность исполнительной службы и исключить возможность судиться с нотариальной надписью или действиями исполнителя.

Также государству давно пора упростить схему регистрации транспортных



Диаграмма 3. Значение лизинга для экономики в целом

Уровень проникновения лизинга по Европе в среднем составляет 27 %. И, возможно, Украина развивается менее стремительно, потому что долгое время у нас не было лизинга вообще

средств. Освобождение от обязанности открывать автохозяйство, позволило бы вздохнуть не только лизингодателям, но и всем начальникам автопарков.

Не менее важно внести поправки в украинское налоговое законодательство. В частности, необходимо предоставить лизингодателям право добавлять

НДС при покупке легкового автомобиля в налоговый кредит и разрешить лизингополучателям использовать ускоренную амортизацию. «Европейский опыт показывает, что льготы не сокращают налоговые поступления, а только откладывают их, предоставляя предприятию возможность развиваться быстрее и стать сильным работодателем и налогоплательщиком», – отметил Петер Оберауер. 🚗

www.inTime.ua

гаряча лінія:
0 800 300 911

ПОНАД 80 ФІЛІЙ • ПРИВАБЛИВІ ТАРИФИ • БЕЗПЕКА ВАНТАЖУ

ЕКСПРЕС-ДОСТАВКА ВАНТАЖІВ



Вчасно долаючи простір!